



Hoepels van LANGBROEK

Dorpsplatform LANGBROEK

Januari 2022

communicatie@dorpsplatformlangbroek.nl

Hoepels van LANGBROEK

Versie 1.0 (= de in de ledenvergadering van 18.01.2022 unaniem bekrachtigde versie)

Het DPL concentreert zich vanaf start 2022 op 4 cruciale maatschappelijke thema's, namelijk:

- Samenleven
- Verkeer & Vervoer
- Wonen
- Werken

Voor alle 4 de thema's heeft Langbroek zogenaamde hoepels ontwikkeld: criteria waarmee (nieuw) beleid door politiek en bestuur kan worden getoetst op draagvlak.

> De mate waarin een beleidsvoorstel soepel door een hoepel kan, bepaalt zijn draagvlak.

> Betreft een beleidsvoorstel of de evaluatie van bestaand beleid bijvoorbeeld Nieuwbouw dan gaan wij er vanuit dat ook logisch naastgelegen hoepels zoals in dit geval die voor Verkeer & Vervoer en Samenleven worden voor toetsing worden gebruikt. Dit geldt natuurlijk voor alle onderwerpen.

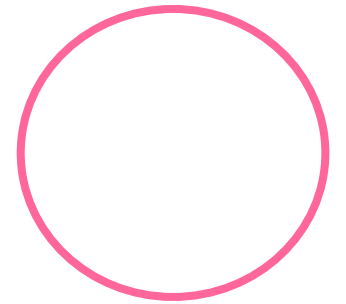
Het DPL zie de hoepels als een praktisch hulp- en communicatiemiddel voor beleidsmakers en beslissers in de Wijkse raad, en de Provinciale Staten van Utrecht die passend beleid willen maken.

Het DPL zorgt voor (verdere) ontwikkeling van de hoepels in samenwerking met zijn leden en sympathisanten.

Het DPL adviseert bij beleidsontwikkeling.

De Samenleef-hoepel

Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...



Tolerantie: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

- ... de tolerante houding van de Langbroekse bevolking bijvoorbeeld op religieus gebied.

Vergrijzing: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

- ... het behoud en de ontwikkeling van het 'eerste lijns'-voorzieningsniveau voor senioren (zie ook de Woon-hoepel).

Vrijtijdsactiviteiten: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

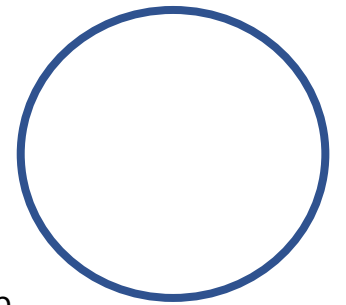
- ... het behoud van (de) volkstuinten in Langbroek;
- ... het behoud en de ontwikkeling van het sportaanbod en de deelname eraan.

Langbroekerwetering-gebied: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

- ... het behouden en ontwikkelen van wandelpaden door en voor Langbroek;
- ... het voorkomen van het transformeren van het unieke coulisselandschap in een zonneweide of een windmolenpark;
- ... het verkrijgen van de UNESCO Bio-sphere status voor het Langbroekerweteringgebied.

De Verkeer & Vervoer-hoepel

Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...



Infrastructuur: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

- ... aanpassing van het wegennet (alle modaliteiten) door en voor Langbroek aan verwachte toename van verkeersbewegingen als gevolg van nieuwbouw (van vastgoed met welke bestemming dan ook) voordat realisatie van die nieuwbouw van start gaat;
- ... verkeersveiligheid, duurzaamheid, en het dorpse karakter ondanks dat het voorstel tot toename van het aantal verkeersbewegingen (alle modaliteiten) leidt als gevolg van uitbreiding van het wegennet door en voor Langbroek ;
- ... uitbreiding van de infrastructuur voor elektrisch rijden zodanig dat het uitnodigt om elektrisch te gaan rijden zonder dat het ten koste gaat van het (nog) niet elektrisch rijden;

Verkeer & Vervoer: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

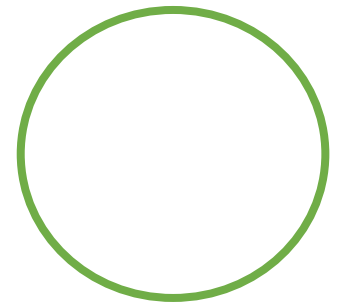
- ... het vrijhouden van dijkwegen, plattelandswegen en erftoegangswegen van doorgaand (economisch en vrijetijds) verkeer;
- ... (daar waar mogelijk) uitbreiding en handhaving van een maximum snelheid van 30 km binnen Langbroek;
- ... omleiding van doorgaand vrachtverkeer over de N227 tussen Cothen en Doorn via de N229 naar de A12 en andersom;

Veiligheid & Welzijn: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

- ... een grotere verkeersveiligheid voor allen, en (fietsende, lopende en overstekende) kinderen en ouderen in het bijzonder;
- ... het terugdringen van overlast als verkeersdrukke, uitlaatgassen en geluid van doorgaand- en sluipverkeer.

De Wonen-hoepel

Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...



Woningbouw: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

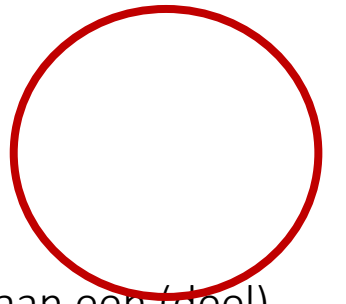
- ... het prioritair bouwen van zogenaamde betaalbare woningen voor vooral ouderen en starters;
- ... het behoud van het kleinschalige dorpskarakter met landelijke uitstraling door middel van 'inbreiding' i.p.v. 'uitbreiding', laagbouw en de instandhouding van het 'groene karakter' (denk aan grasveldjes, weilandjes en groene dorpsranden);
- ... 'kernbinding' in gereguleerde huur (prioriteit voor Langbroekers in het sociale huur segment);
- ... verhoogde verkeersveiligheid en verlaagde verkeershinder;

Duurzaamheid: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

- ... verduurzaming van en het klimaatbestendig maken van de bebouwde omgeving zonder dat dit ten koste gaat van het authentieke, landelijke karakter;
- ... het toekomstbestendig maken qua energie behoefte (bijvoorbeeld elektrisch rijden).

De Werken-hoepel

Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...



Ondernemers: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

- ... de realisatie van een bedrijfsverzamelgebouw voor en samen met ondernemers die behoefte hebben aan een (deel) opslag-, ontmoetings-, parkeer- annex werkplaats en daarvoor een contractueel/ financieel commitment willen aangaan;
- ... (meer) lokaal ondernemerschap met lokaal toegevoegde waarde;

Bedrijfslocatie: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

- ...passende locatiekeuze voor bedrijven en organisaties om overlast op de woonomgeving en verkeersdruk te voorkomen of op te lossen middels her-locatie.

Verduurzaming: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

- ... de ontwikkeling (bijvoorbeeld onderzoek; coördinatie; advies) van een positief verdienmodel voor en een passende overgang op 'regeneratief boeren' in het Langbroekerweteringgebied.

Lokale producten: Het beleidsvoorstel realiseert of draagt bij aan ...

- ... de promotie van lokaal geproduceerde levensmiddelen.